CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

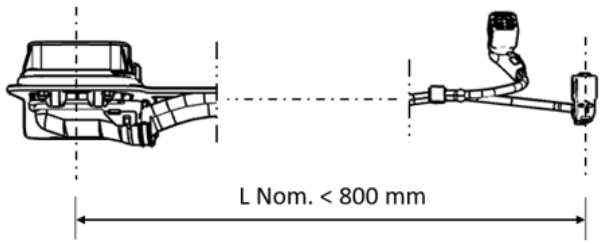
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D372-19I	8544.30.00	Chicote de cabos do atuador da transmissão; contendo cabo em liga de cobre (Cu-ETP1 or Cu-OF1 conforme EN 13602) e isolação com plástico (PE – polietileno); com comprimento nominal do chicote de até 800 mm entre as extremidades, peso de 1,4 kg (+- 0,1 kg), conectores com engate rápido, tensão de operação de 18 V a 32 V, proteção por tubos para selagem contra entrada de poeira e líquidos por meio de tubo termo contrátil, cabo automotivo flexível com malha de blindagem e condutores de cobre e isolação; para fabricação de transmissões automatizadas; com função de fornecer corrente/tensão para que atuador da transmissão possa realizar as funções necessárias para controlar e regular o sistema de trocas de marcha; com aplicação em caminhões, ônibus.

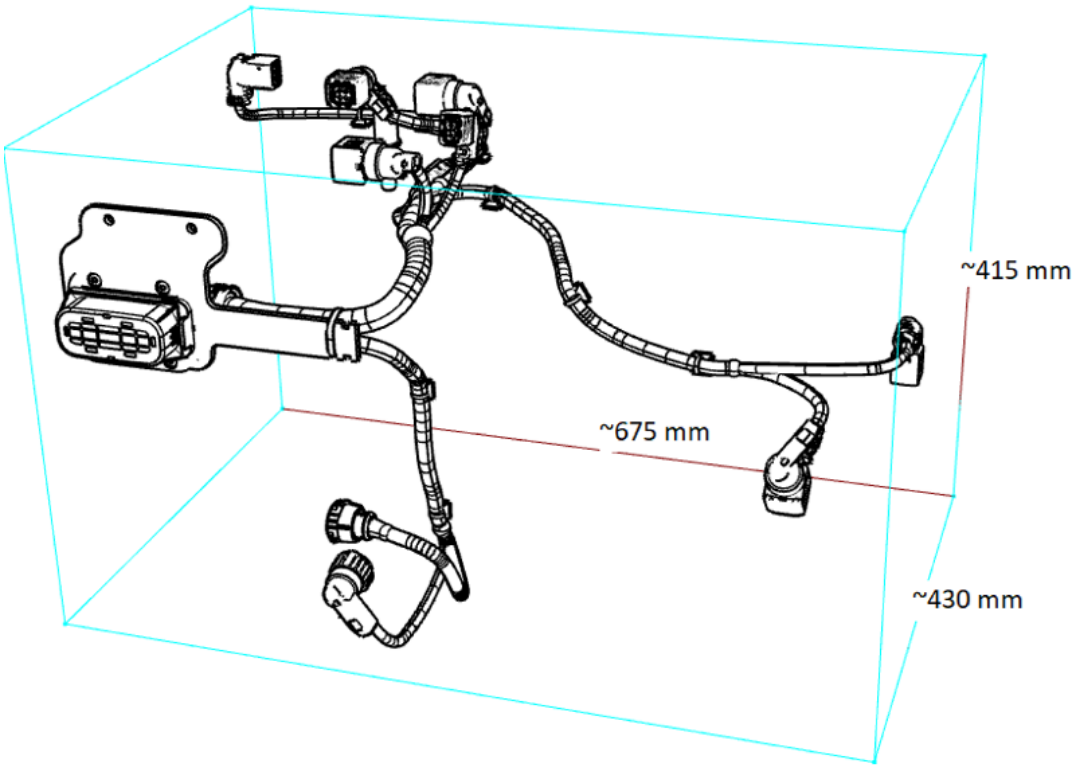
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Comprimento nominal do chicote de até 800 mm entre as extremidades, peso de 1,4 kg (+- 0,1 kg), conectores com engate rápido, tensão de operação de 18 V a 32 V, proteção por tubos para selagem contra entrada de poeira e líquidos por meio de tubo termo contrátil, cabo automotivo flexível com malha de blindagem e condutores de cobre e isolação

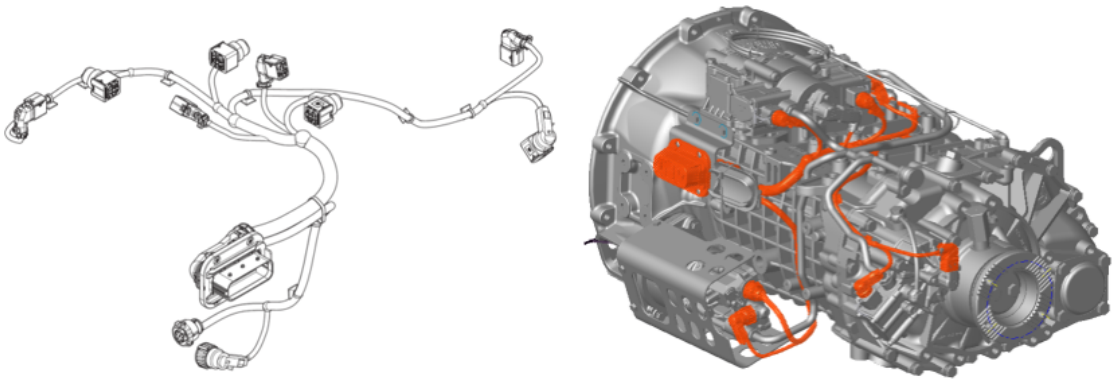
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*





3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: transmissões automatizadas



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Fornecer corrente/tensão para que atuador da transmissão possa realizar as funções necessárias para controlar e regular o sistema de trocas de marcha
Veículos(s): caminhões, ônibus